

旧型国電 73系電車 車体キット組立説明書

アトリエリーフ旧型国電「73系車体キット」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。

1950年代後半の資材不足の時代に、20m級車体・1000mm4扉・3段窓の通勤電車として誕生し東京や大阪の国電区間で大活躍していた、通称「ゲタ電」として73系電車をモデル化致しました。
製造年月が長かったために、原型車の輻数・形状もバラエティに富んでおり、後の改造においても様々な大変興味深い車輻が生まれております。
製品化は、原型車の車体断面(屋根高さ、屋根R)の違いを忠実に作り分け致しました。
かつて活躍したお好みの線区での編成を、どうぞお楽しみください。

製造年度(屋根高さ)による形式・台車分類

(平成30年上期発売)

製造年度	形式	使用台車
1. S19年新製～モハ63改造(3720mm) ・木枠窓	クモハ73、モハ72 001～155、157～181(奇) モハ72 200～319(偶) ※1 クハ79 100～250、※2 サハ78	DT12,13,14,15 DT12,13,14,15 DT12,13,TR23,36
2. S27年度新製(3650mm) ・木枠窓	クハ79 300～314(偶数) モハ72 500～512	TR48 DT17
3. S28年度新製(3650mm) ・前面Hゴム ・戸袋窓Hゴム	クハ79 316～352(偶数) モハ72 513～613	TR48 DT17
4. S29～30年度新製(3650mm) ・前面窓10° 傾斜、Hゴム ・屋根上前照灯	クハ79 301～387(奇数) クハ79 354～420(偶数) モハ72 614～648(簡易運転台付き)	TR48 DT17
5. S31年度新製(3654mm屋根曲率変更) ・前面窓10° 傾斜、Hゴム ・妻幕板前照灯	クハ79 389～467(奇数) クハ79 422～488(偶数) モハ72 649～685(簡易運転台付き) モハ72 686～718(")	TR48 DT17 DT20
6. S31年新製(3514mm低屋根車) ・中央東線 高尾以西用	モハ72 850～864(簡易運転台付き)	DT20A

参考 ※1 クハ79 002,004,012,016,025(TR23) 024(TR11) 194(TR36) それ以外はDT12、13

※2 サハ78 002,005～008,100～111,113～138,140～143,145～199,210～239(TR23, 36),190のみDT12

サハ78 304,306,310,324,330,335,337,339,352,358,363,368,372,375,378,380,385,389,395(DT12,13),375のみTR23

旧型国電 73系電車 車体キット組立説明書

〈梱包部品数量表〉

※印は各形式毎、無印は共通部品となります

部品名(梱包A~C)		形式				
		材質	クモハ73	クハ79	モハ72	サハ78
車体 床板 (梱包A)	※車体	洋白	1	←	←	←
	※乗務員ドア・雨除け	洋白・Wメタル	2	2		
	※乗客ドア	真鍮	8(右4・左4)	←	←	←
	※側面窓枠(1連)	洋白	製造都合により2連窓を1連窓に加工していただく場合があります			
	※ " (2連)	"				
	※ " (3連)	"	6	←	←	4連(原形車)
	※ウィンドヘッダー・シル	洋白	1台分	←	←	←
	車側灯(大・小)・レンズ	ロスト	各2	←	←	←
	2段雨ドイ	真鍮	2	←	←	←
	床板	"	1	←	←	←
	" 取付アングル	"	2	←	←	←
妻板 (梱包B)	※妻板(前位・後位)	洋白	各1	←	←	←
	※ " 窓枠	"	各1	←	←	←
	※前灯・レンズ	ロスト、真鍮	1	←		
	※標識灯	洋白	2	←		
	※ " ケース・レンズ	真鍮	各2	←		
	※運行灯	洋白	1	←		
	※ " 仕切り(裏貼り)	"	1	←		
	※行先板入れ	ロスト	1	←		
	雨ドイジョウゴ	"	左右各2	←	←	←
	縦ドイ	Wメタル	4	←	←	←
	各種手スリ	リン青銅	先頭車用	←	中間車用	←
屋根 (梱包C)	※グローブベンチレーター	真鍮	6	7	6	7(6:500台)
	※パンタグラフ踏み段	Wメタル	2		2	2(500台)
	※ " 台	"	4		4	
	※ " 母線	リン青銅	1		1	
	※ " 作用管	"	2		2	
	母線止め	ロスト	7		7	
	作用管止め (A)	"	5		5	
	屋根上 " (B)	"	3		3	
	避雷器配管止め	洋白	5		5	
	鍵外し装置	"	1式		1式	

上記2段雨ドイ以外の全ての部品は、別売可能です。自作や改造車にご活用ください。

またグレードUP用別売品、妻板縦ドイ(ロスト製)、乗務員・乗客ドア靴ズリ(洋白プレス折曲げ済)などございます。

詳細並びに仕様はお買い求めの模型店、弊社までお気軽にお問合せください。

【妻板組立】

1. ウインドシル、ウインドヘッダー(前面窓上下面が基準)

- ①妻板ウインドヘッダーには、窓上手すり用の0.3π穴を妻板穴に合わせてハンダ付け
- ②妻板ウインドシルは妻板中心に合わせてハンダ付け(車体に取付後シル折曲げ)

2. 運行灯

- ①ビス表現のある面が表側になるようハンダ付け
- ②運行灯仕切り板(黒、灰色塗装)は車体塗装後に妻板裏側より接着

3. パンタグラフ母線と母線止め、パンタグラフ作用管と作用管止め(A)をハンダ付け

(母線止めは0.5π、作用管止めは0.3πはガイド穴開け済み)

4. 運転席窓枠

①木枠窓車

妻板裏側からハメ合わせてハンダ付け、助手側下枠窓のハンダ付け

②木枠窓改造 Hゴム改造車とクハ79316～352

妻板裏側からハメ合わせてハンダ付け、Hゴムパーツ(灰色塗装後)は接着

③前面傾斜窓車、近代化改造車

前面3連窓枠に傾斜枠をハンダ付けにて組立後、妻板裏側ホゾ穴にハメ合わせ

上下左右は、運転席側・窓下ワイパー取付穴が基準です

Hゴムパーツはスジ目のある面が表面、灰色塗装後に接着

5. 窓枠部、幕板、腰板部分の手すり取付

- ①窓枠部(逆三角型手すり)⇒妻板表面より1.6mm出してハンダ付け
- ②幕板部手すり ⇒ " 1.2mm "
- ③腰板部手すり ⇒ " 1.6mm "

6. 尾灯ケース、尾灯レンズ

尾灯ケースは妻板裏側にハンダ付け

// レンズは車体塗装後にハメ込み接着

7. 雨ドイジョウゴ ⇒ 車体組立後、妻板取付後に雨ドイ高さを考慮しハンダ付け

※取付位置に注意 (次項8. 縦ドイ、雨ドイとの位置に留意)

8. 縦ドイ

標準仕様はホワイトメタル製、車体組立後の接着

(別売部品でロストワックス製もご用意しております)

【車体・屋根組立】

1. 乗務員ドア、乗客ドア(基本ハンダ付けですが乗客ドア戸当りゴム塗装の場合は接着)

- ①乗務員ドア下部雨除けは接着
- ②乗客ドア:取付には左右開き方向がありますのでご注意ください

Hゴムパーツは車体塗装後に接着

(別売分品で靴ズリもご用意してます)

2. 床板取付アングル

車体下端合わせ(高さ2.5mm)、山折り(5.0mm巾)が上面になるようにハンダ付け

※床板は左右のアングル間に入り、ビス中心間が29.2mmとなります

3. ウィンドヘッダー、ウィンドシル

それぞれの寸法に合わせて側窓窓上下面を基準にハンダ付け

4. 雨ドイ(雨ドイジョウゴの位置は雨ドイの種類にも注意)

〈雨ドイ下 取付高さ〉お好みにより調整してください

屋根高さ	形式	種類
3720mm車	クモハ73・クハ79・モハ72(63系改造車)サハ78⇒26.5mm	2段雨ドイ
3650mm車	クハ79300～、モハ72500～648、クモハ73600～(モハ72改)⇒27.0mm	
		クモハ73096、モハ72263号(大井工場試作改造車)⇒26.2mm
3654mm車	クハ79389～、モハ72649～、クモハ73近代化改造車⇒27.8mm	

5. 側面窓枠とHゴムパーツ

戸袋窓の向きに注意し、窓枠を裏側からハンダ付け

順序:上枠～下枠の順で、Hゴムパーツ(灰色塗装)は車体塗装後に接着

6. 妻板取付(キャンバス止め取付)

パンタグラフ付き車両は屋根上の母線止め、作用管止めに留意しハンダ付け

キャンバス止めハンダ付け

7. 屋根(パンタグラフ0.7π取付穴は加工が必要)

- ①グローブベンチレーター:取付台(ボルト表現面が上)を挟み本体上下を取付
- ②母線止め、作用管止めの取付
- ③避雷器配管止め、パンタグラフ鍵外し装置の取付
- ④パンタグラフ踏み段(ランボード)、パンタグラフ台を塗装後に接着

旧型国電 73系電車 車体キット組立説明書

《別途購入推奨パーツ》

パーツ名	推奨メーカー:商品名
・動力装置	モデルスイモン:新FM-D31 プレート11.5π
・台車、車輪	日光モデル(DT12,DT13,DT17,DT20,TR11,TR23,TR48)など
・床下器具	エコーモデル(電車用床下器具セット)、日光モデル(旧型電車用)
・パンタグラフ(PS13)	モデルスイモン:PS13(完成品)、アトリエリーフ(キット)
・塗料	日光モデル、マツハ模型

《アトリエリーフグレードUPパーツ》

・妻面 縦ドイ	ロストワックス製 1台分4本入り
・パンタグラフ踏み段	〃 1台分2ヶ入り(2足タイプ,3足タイプ)
・靴ズリ	洋白板 0.2t(エッチング プレス): 先頭車用,中間車用
・乗客ドア	3種類 ①中棧あり ②Hゴム外R小 ③Hゴム外R大(右開き、左開き各4枚入り)
・車体フック(旧国用)	ロストワックス製 1台分4ヶ入り
・連結面空気管装置	前位、後位:1set
・車体表記(73系)	形式名 番号、検査表記など
・床下器具表記	電動車用、付随車用:2種類

上記についてのお問合せ先

アトリエリーフ

<https://www.atelier-leaf.com/>

〒277-0005 千葉県柏市 中央1-5-27- 212

☎04-7193-8255

FAX04-7193-8254

e-mail mc73m72tc79@atelier-leaf.com